



COMUNE DI LEINI

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 118	DEL	30/07/2021
--------	-----	------------

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO - P.U.T.
ADOZIONE - PROVVEDIMENTI

L'anno duemilaventuno addì trenta del mese di luglio alle ore otto e minuti trentasette, in videoconferenza a mezzo piattaforma "GoToMeeting", regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. PITTALIS Renato - Sindaco	Sì
2. BRUNO Cristina - Vice Sindaco	No
3. CAUDANA Mauro - Assessore	Sì
4. LUETTO Dario - Assessore	Sì
5. CHIABRANDO Marco Giuseppe - Assessore	Sì
6. MASI Carmela - Assessore	Sì

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale Verneau, dott.ssa Diana

Il Presidente prende atto che è presente il numero legale dei componenti.

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO - P.U.T. ADOZIONE - PROVVEDIMENTI

Delibera n.118 del 30/07/2021

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta e a relazione dell'Assessore alla Programmazione Lavori Pubblici – Viabilità e Trasporti – Decoro Urbano – Protezione Civile Ing. Dario Luetto

RICHIAMATE :

- la Deliberazione di Giunta Comunale del 11.03.1999 n. 49 di adozione preliminare del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) redatto ai sensi dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e Regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N. 495;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale del 05.07.1999 n. 39 con cui vengono valutate le osservazioni pervenute e viene approvato il Piano Urbano del Traffico del Comune di Leinì redatto dall'Ufficio Tecnico del Comune, con la collaborazione del Comando di Polizia Municipale, in conformità a quanto disposto dall'art. 36 del Nuovo Codice della strada D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e Regolamento di Attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- la determinazione del Settore Tecnico del 19.02.2016 n. 72 con cui si affida l'incarico dell'aggiornamento del P.U.T., limitatamente al concentrico, allo studio associato T.T.A. di Torino;
- la nota del 10.01.2016, registrata al prot. al n.20368, con cui lo studio associato T.T.A trasmette gli elaborati redatti, ripartiti tra "Stato attuale" e " Proposte di intervento" relativi al concentrico del Comune di Leini;
- le Deliberazioni di Giunta Comunale n.134/2017 e 190/2017 con le quali viene espresso l'indirizzo di modificare la viabilità di alcune vie del concentrico con l'istituzione di nuovi stalli di sosta, accogliendo in parte le proposte di cui sopra, nonché a seguito dei lavori di riqualificazione della Via Carlo Alberto 1° lotto;
- la determinazione del Settore Tecnico del 31.12.2019 n. 956 con cui si rileva, stante l'intenzione dell'Amministrazione di procedere all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, essendo trascorsi molti anni dall'approvazione del piano stesso ed essendo realizzati sul territorio diversi interventi infrastrutturali, che risulta improrogabile una completa revisione dello strumento in argomento, in relazione anche alle mutate condizioni della rete stradale (dismissioni viabilità di proprietà Ex Provincia), si affida, attraverso la piattaforma MEPA, l'incarico dell'aggiornamento del P.U.T. alla Società IRTECO s.a.s. di Oliveri G.& C., Via Palmieri 21, 10143 Torino, .P.IVA 04830770014, in conformità al preventivo prodotto per l'importo di Euro 15.900,00 oltre Cpa 4 % ed Iva 22%;

DATO ATTO come :

- gli elementi costitutivi e gli obiettivi sostanziali del Piano Urbano del Traffico possono così riassumersi:
 - riduzione delle problematiche di incidentalità da traffico;
 - fluidificazione della circolazione stradale :
 - riduzione delle velocità di punta e dei tempi di percorrenza;
 - maggiore garanzia alla sicurezza della circolazione stradale delle categorie di utenti “deboli”, quali pedoni e ciclisti, al fine di incentivare l'utilizzo di mezzi alternativi alle auto;
 - miglioramento di accessibilità all'area centrale da servire con parcheggi di attestamento;
 - riduzione progressiva del traffico di attraversamento;
 - rafforzamento delle caratteristiche turistico commerciali;
 - miglioramento generale della qualità della vita nell'area urbana con particolare riguardo alla qualità dell'aria ed alla riduzione del rumore;
- l'art.36 del D.lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada“ prevede l'obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico per tutti i Comuni con popolazione superiore a 30.000,00 abitanti o per i Comuni con popolazione residente inferiore a 30.000 abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, che risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale;
- la redazione del Piano Urbano del Traffico deve essere predisposta nel rispetto delle indicazioni fornite dalla delibera del CIPET del 07.04.1993 “Indicazioni per l'elaborazione delle direttive interministeriali relative alla predisposizione dei piani urbani del traffico veicolare ai sensi dell'art. 36 del D.lgs 285/1992” e delle Direttive per la redazione ed attuazione dei piani urbani del traffico emesse in data 12/04/1995 dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale della Repubblica S.O. n. 146 del 24.06.1995;
- l'art. 5.8 delle suddette Direttive Ministeriali del 12/04/1995 stabilisce, tra l'altro, l'iter procedurale da seguire per il perfezionamento dell'adozione del P.U.T., ovvero suo aggiornamento o varianti come di seguito indicato:
 - adozione del Piano mediante atto formale di giunta Comunale;

- deposito dell'atto per un periodo di 30 giorni in visione al pubblico, con relativa e contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- adozione definitiva da parte del Consiglio Comunale, il quale dovrà esprimersi sulla proposta di Piano nonché sulle eventuali osservazioni pervenute;

RITENUTO da parte dell'Amministrazione Comunale, stante il periodo estivo, di esprimere la volontà di estendere il periodo di pubblicazione a giorni quarantacinque anziché trenta;

VISTA la nota del 20.07.2021 registrata al protocollo gen.le al n.13905 in pari data, con la quale la Società IRTECO trasmette la seguente documentazione, qui integralmente richiamata per farne parte integrante e sostanziale della presente e depositata agli atti di ufficio e precisamente:

- Elenco elaborati
- Relazione di Piano rev.02 del 14/07/2021;
- Allegato 1: Regolamento viario del PUT - rev. 2 del 09.07.2021;
- Allegato 2: Rilievi de traffico del giugno 2020 – rev. 2 del 08.07.2021;
- Allegato 3: Tavole grafiche – rev. 2 del 09.07.2021;

CONSTATATO che le attività progettuali sono state rivolte in particolare a :

- favorire un aumento significativo dell'utenza del trasporto pubblico e della mobilità “dolce” valorizzando nodi in cui i sistemi (bici-pedoni-bus) possano interconnettersi sia spazialmente sia temporalmente;
- “vivificare” le aree marginali del territorio comunale portando in esse una maggiore facilità negli spostamenti, anche attraverso l'attivazione di servizi di TPL non convenzionali;
- promuovere lo sviluppo delle infrastrutture a supporto previa “gerarchizzazione” degli interventi rispetto ai benefici effettivamente conseguibili;

VALUTATO che l'aggiornamento progettuale del Piano urbano del Traffico del Comune di Leini, come si evince dalla relazione, è volto prioritariamente al conseguimento dei seguenti obiettivi:

- esaltare la centralità dei sistemi di trasporto pubblico nel sistema complessivo della mobilità;
- integrare la progettazione urbana e la pianificazione dei trasporti, in un'ottica di riqualificazione degli spazi pubblici che garantisca la piena accessibilità al territorio comunale. La riqualificazione urbana ha la duplice potenzialità di migliorare la qualità della vita per i residenti del Comune e promozione del territorio comunale;

- sviluppare un piano che tenga conto della progressiva attuazione degli interventi previsti rispetto alle diverse modalità di trasporto e delle loro interazioni, per sviluppare sinergie e compensazioni che garantiscano uno sviluppo equo ed equilibrato delle diverse componenti territoriali;

ATTESO come nella fase di sviluppo del Piano siano stati valutati gli interventi negli ambiti:

- della viabilità pedonale;
- delle zone a traffico limitato;
- della continuità della rete pedonale e ciclabile;
- delle priorità alla rete del trasporto pubblico;
- dell' idoneità della rete di circolazione;
- dell'accessibilità;
- della fluidità, idoneità e sicurezza delle intersezioni;
- del soddisfacimento delle esigenze di sosta;
- del rispetto dei valori ambientali ;
- della protezione delle utenze deboli;
- della sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- dell'efficienza nella distribuzione delle merci;
- dell' idoneità della segnaletica orizzontale e verticale;

EVIDENZIATO come, ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale 29 febbraio 2016 n. 25-2977 "Disposizioni per l'integrazione della procedura di valutazione ambientale strategica nei procedimenti di pianificazione territoriale e urbanistica, ai sensi della legge regionale 5 dicembre 1977 n. 56 (Tutela ed uso del suolo)", pubblicata sul B.U.R. Piemonte n. 10 del 10/03/2016, il Piano Urbano del Traffico non risulta soggetto né alla preventiva procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. né a procedura di valutazione V.A.S.;

VISTI

- l'art.36 del D.lgs 30.04.1992 n.285 e suo Regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N. 495;
- La Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana S.O. n.146 del 24.06.1995 ad oggetto: "Direttive per l'adozione ed attuazione

dei piani urbani del traffico Art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 Nuovo Codice della Strada;

- il T.U.E.L. 267/2000 ed il vigente Statuto Comunale;

VISTO il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 e 147 bis del T.U.E.L. n° 267 del 18.08.2000 in ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del Settore LL.PP., Manutenzioni e Patrimonio alla presente allegato;

DATO ATTO come l'adozione della presente non comporti spesa e che, ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000 il visto di regolarità contabile non sia dovuto;

CON voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

- DI APPROVARE la narrativa, e, per l'effetto

- DI ADOTTARE l'aggiornamento di Piano Urbano del Traffico, redatto dalla Società IRTECO s.a.s. di Oliveri G.& C., Via Palmieri 21, 10143 Torino, P.IVA 04830770014, trasmesso al Comune di Leini con nota 20.07.2021, registrata al protocollo generale al n.13905 e composto dai seguenti elaborati, che qui vengono integralmente richiamati per fare parte integrante e sostanziale della presente, depositati agli atti di Ufficio e precisamente:
- Elenco elaborati;
- Relazione di Piano (rev.02 del 14/07/2021);
- Allegato 1: Regolamento viario del PUT - (rev.2 del 09.07.2021);
- Allegato 2: Rilievi del traffico del giugno 2020 – (rev 2 del 08.07.2021);
- Allegato 3: Tavole grafiche – (rev.2 del 09.07.2021);

DI DARE ATTO

- che gli elaborati in argomento saranno depositati all'Ufficio Tecnico LL.PP.-Manutenzione e Patrimonio e pubblicati all'Albo Pretorio informatico del Comune di Leini per 45 giorni con contestuale avviso sul sito web del Comune per la possibile presentazione di osservazioni nel medesimo termine anche da parte di singoli cittadini ;

- l'adozione della presente non comporta spesa per il Comune.

DI INCARICARE i responsabili dei Settori interessati di dare attuazione alla presente in particolare per quanto riguarda gli adempimenti relativi alla pubblicazione;

SUCCESSIVAMENTE

LA GIUNTA COMUNALE

- RILEVATA l'urgenza di provvedere in merito;
- CON voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

DI DICHIARARE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 comma 4° del T.U.E.L. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
PITTALIS geom. Renato

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
VERNEAU Dott.ssa Diana