



Comune di Leini - 2022
Città Metropolitana di Torino
Piano dettagliato degli Obiettivi suddivisi per Centro di Responsabilità

Obiettivo Strategico: Gestione del territorio dal punto di vista del diritto alla mobilità	Missione: 14 - Sviluppo economico e competitività
Obiettivo Operativo: Regolamentazione del trasporto pubblico	Programma: 02 - Commercio - reti distributive - tutela dei consumatori

Obiettivo Gestionale	Completamento del regolamento taxi e rilascio autorizzazioni
Descrizione	Revisione ed aggiornamento Regolamento taxi
Tipologia obiettivo	Obiettivo di Settore
Peso	4
Anno di scadenza	2022
Assegnazione CDR	16 - Settore Servizi al cittadino e alle imprese
Altri CDR coinvolti	01 - Settore Finanziari Tributi e Partecipate

Fasi di attuazione			
1	Nomina e costituzione della commissione sui pubblici servizi non di linea	4	Emissione bando
2	Convocazione Commissione	5	Verifica domande
3	Eventuali modifiche al Regolamento del taxi	6	Assegnazioni autorizzazioni

Cronoprogramma													
Descrizione	Anno	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Nomina e costituzione della commissione sui pubblici servizi non di linea	2022												
Convocazione Commissione	2022												
Eventuali modifiche al Regolamento del taxi	2022												
Emissione bando	2022												
Verifica domande	2022												
Assegnazioni autorizzazioni	2023												

Personale coinvolto			
Cat.	Nome e Cognome	Percentuale di partecipazione teorica	Percentuale di partecipazione reale
D2	ROMINA CAVALETTO	10	
C3	DAVIDE TEDOLDI	70	
C1	FRANCESCA PESSETTI	20	

Considerazioni
<p>Gli indicatori di misurazione dell'obiettivo coincidono con il rispetto delle scadenze temporali previste per le fasi di attuazione dello stesso. Monitoraggio al 31/05/2022: si richiede uno slittamento di circa quattro mesi per la realizzazione dell'obiettivo, a seguito dell'assenza dall'ufficio di una dipendente dal mese di novembre 2021 al mese di maggio 2022. Nella prima parte dell'anno 2022, l'ufficio ha provveduto a recuperare tutto l'arretrato ordinario e procederà nel corso del mese di agosto a verificare la nomina al fine di costituire la Commissione entro il mese di settembre 2022. Pertanto, il Responsabile di Settore ha richiesto e la Giunta Comunale ha accordato: lo slittamento della Fase 1, inizialmente prevista per il periodo 1 marzo - 31 marzo 2022, al periodo 1 luglio - 30 settembre; lo slittamento della Fase 2, inizialmente prevista per il periodo 1 marzo - 31 marzo 2022, al periodo 1 luglio - 30 settembre; lo slittamento della Fase 3, inizialmente prevista per il periodo 1 aprile - 30 aprile 2022, al periodo 1 ottobre - 31 ottobre; lo slittamento della Fase 4, inizialmente prevista per il periodo 1 giugno - 30 giugno 2022, al periodo 1 novembre - 30 novembre; lo slittamento della Fase 5, inizialmente prevista per il periodo 1 settembre - 30 settembre 2022, al periodo 1 dicembre - 31 dicembre; lo slittamento della Fase 6, inizialmente prevista per il periodo 1 ottobre - 31 ottobre 2022, al periodo 1 gennaio - 31 gennaio 2023. Monitoraggio al 30/09/2022: a maggio 2022 Città metropolitana di Torino ha modificato ed approvato il regolamento per l'NCC, l'Assessore al Commercio a fine estate ha preso contatti con i due titolari di licenza di NCC e ha verificato la fattività di quest'ultimi ad esercitare il servizio su piazza. Si sta valutando di rilasciare un'ulteriore autorizzazione di NCC in quanto il servizio taxi che può effettuare il comune di Leini è molto limitativo. Pertanto è volontà dell'Amministrazione cambiare l'obiettivo da taxi a NCC. Si procederà quindi entro il mese di ottobre a nominare la commissione, a convocarla nel mese di novembre e ad apportare le modifiche al Regolamento NCC e rilasciare se fattibile un'ulteriore licenza NCC. I tempi pertanto slittano a tutto l'anno 2023 per l'assegnazione delle autorizzazioni.</p>